

2.3.2009

## KERTOMUS VUODEN 2008 TOIMINNASTA

### 1 KERHON TOIMIHENKILÖT

#### 1.1 Hallitus

Kari Kotirinta	puheenjohtaja
Jukka Saarinen	sihteeri
Seppo Widell	varapuheenjohtaja
Jukka Koistinen	kerhomestari
Tapio Hautaluoma	järjestelysihteeri
Pentti Kaukoranta	järjestelysihteeri
Antero Heikkilä	taloudenhoitaja
Antti Virtanen	hallituksen avustaja, kirjanpitäjä

#### 1.2. Kalustonlainaus ja muut tehtävät

Jukka Koistinen	kaluston lainaus ja ylläpito
Tapio Hautaluoma	jäsenrekisterin ylläpito ja kalustovuokrien laskutus
Muu hallitus	varaustoiminnan tuki jäsenille

#### 1.3. Tilintarkastajat

Vuosikokouksessa valittiin varsinaisiksi tilintarkastajiksi vuodelle 2008 Kari Inananen ja Aarno Laukia sekä varalle Irmeli Westersträhle ja Jyrki Ivaska.

### 2 JÄSENISTÖ

Kerhon jäsenmäärä oli vuoden 2008 alussa 193 jäsentä. Vuoden aikana liittyi 13 uutta jäsentä ja erosi/erotettiin 30 jäsentä. Vuoden 2008 lopussa kerhossa oli 176 jäsentä. Jäsenistä vuoden lopussa Fortum-konserniin kuuluneiden yhtiöiden palveluksessa oli 146 henkilöä ja muiden yhtiöiden palveluksessa 24 henkilöä sekä eläkeläisiä 6 henkilöä.

Yhteistyö Neste Oil'in Autokerhon kanssa jatkui normaalisti. Molempien kerhojen jäsenillä on mahdollisuus vuokrata tai lainata toisen kerhon laitteistoja.

### 3 KOKOUKSET

Kerhon hallitus kokoontui toimintavuonna 2008 kolme (3) kertaa. Vuosikokous pidettiin 4.3.2008. Vuosikokouksessa oli "vetonaulana" Segwayn koeajoa.

### 4 MUU KERHOTOIMINTA

Kerhon toiminnan perustan muodosti kaluston vuokraus- ja lainaustoiminta. Peräkärriä ja boksien avainpalvelun hoiti Keilaniemen kulunvalvonta. Kerhoon voi sääntöjen mukaan liittyä ulkojäseneksi Fortumin ulkopuoleltakin, jos työpaikka on Fortumin kiinteistössä. Tällaisten ulkojäsenten määrän arvioidaan jatkossa edelleen alenevan johtuen toiminnan painopisteen siirtymisestä Keilaniemen ja Piispanportin alueelle.

2.3.2009

Kerhon Internet-sivustoa on edelleen ylläpidetty, siellä hallitaan tilojen ja kalustojen varaustoiminto, joka toimii siten, että jäsenet itse voivat hoitaa omat varauksensa ja järjestelmä antaa raportit laskutusta varten. Internet-sivusto helpottaa hallituksen työskentelyä ja antaa samalla paremmat valvontamahdollisuudet ja samalla myös tehostaa tilojen ja kaluston käyttöä.

#### 4.1 Tasanopeusajot

Kerhon jäsen Jarmo Salminen osallistuu aktiivisesti tasanopeusajoihin. Seuraavassa on tiivistelmä Jarmon kirjoittamasta kertomuksesta kuluneen vuoden 2008 kilpailutapahtumista.

"Olen osallistunut tasanopeusajoihin, joita järjestetään erityisesti iäkkäämpiä harrasteautoja varten. Lisäksi olen osallistunut kahteen taloudellisuusajoon. Tarkempaa tietoa sekä tasanopeus- että taloudellisuusajosta (EcoRun) löytyy osoitteessa [http://www.autoliitto.fi/liitto\\_ja\\_osallistuminen/al-sport\\_harrasteena\\_autourheilu/tasanopeusajo/](http://www.autoliitto.fi/liitto_ja_osallistuminen/al-sport_harrasteena_autourheilu/tasanopeusajo/).

Seuraavassa lyhyt erittely kilpailuista ja autoista:

13.4.2008. Neste Muurala EcoRun/kartanlukija  
Taloudellisuusajo nykyautoille, Seat Ecomotive 1,4

30.-31.5.2008. Hangon Ajo EcoRun, NEZ-Cup Suomen osakilpailu/1-ohjaaja  
Taloudellisuusajo nykyautoille, Seat Ecomotive 1,9

7.6.2008. SvK-Pokalen, Västerås, <http://svkpokalen.svkv.se/>  
Tasanopeuskilpailu Classic-autoille, Ford Escort 1300, -71

26.-29.6.2008. Midnattssolsrallyt, Kristianstad-Jönköping-Motala-Karlstad  
<http://www.midnattssolsrallyt.com/>  
3-päiväinen tasanopeusralli Classic-autoille, Ford Escort 1300, -71

21.9.2008. Sipoon Syysajo 2008"

Aktiiville harrastajalle Jarmo Salmiselle kerho myönsi myös pienen avustuksen kilpailukuluihin.

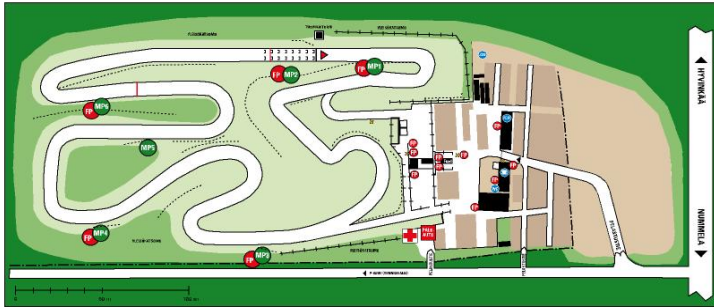
#### 4.2 Karting kilpailut 13.6.2008.

Fortumin Autokerho järjesti perinteiset Karting mestaruuskisat ja samalla kevätretken Serenaan. Perjantaina 13.6.2008 klo 12:00 - 18:00, Nummelassa Rataskorvessa Vihdin Urheiluautoilijat ry (VihUA) radalla ( [www.vihua.fi](http://www.vihua.fi) ).

Kisan toteutuksesta vastasi PTN-Racing Oy erinomaisesti.

2.3.2009

Kuvassa näkyvä Vihdin Urheiluautoilijoiden Rataskorven rata on hyvin vaativa ajaa.



Kisaan osallistui fortumlaisia ja myös ulkopuolisten sidosryhmien edustajia Suomesta ja Venäjältä. Yhteensä kilpailuun osallistui 69 ajajaa ja runsaslukuinen katsojajoukko.

Ajajat paikkakunnittain:

- Fortumista Espoosta 26 ajajaa
- Fortumista Inkoosta 2 ajajaa
- Fortumista Loviisasta 10 ajajaa
- NESTE OILista 6 ajajaa
- TVO Olkiluodosta 7 ajajaa
- Energoatom/LNPP Sosnovy Borista 18 ajajaa

Kisassa ajettiin yleiskilpailun henkilökohtaisesta mestaruudesta ja samalla kaksihenkisten joukkueiden mestaruudesta ja ajajien sijoituksen perusteella. Fortumin sisäinen henkilökohtainen ja kahden ajajan joukkuemestaruus ratkaistiin samalla. Paras naiskuljettaja palkittiin myös. Lisäksi jaetaan erikoispalkintoja.

Kuvassa ovat kaikki palkitut:



2.3.2009



Maria Malevannaya Sosnovy Borista, oli yleiskilpailussa 3. ja voitti tietenkin parhaan naisajajan palkinnon.

Kilpailun aikana nähtiin paljon tiukkoja kamppailuja sijoituksesta.

Voittajat:

1. Henkilökohtainen kisa:

- I Jouni Suominen, TVO Olkiluoto
- II Sami Sainio, NESTE OIL Porvoo
- III Maria Malevannaya, Sosny Bor

2. Joukkuekisa:

- I Teemu Tenlen, TVO Olkiluoto  
Jouni Suominen, TVO Olkiluoto
- II Sakari Tupala, NESTE OIL Porvoo  
Sami Sainio, NESTE OIL Porvoo
- III Maria Malevannaya, Sosnovy Bor  
Natalia Panchenko, Sosnovy Bor

3. Paras nainen:

- I Maria Malevannaya, Sosnovy Bor

4. Fortum mestaruus:

- I Tommi Lyyra

5. Fortum joukkuekisa:

- I Tommi Lyyra  
Kari Innanen

2.3.2009



Katsomossa oli hieno tunnelma, kun kannustettiin kaikkia ja omia kilpailijoita.



LNPP, palo-osaston päällikkö Andrei Komissarov koeajaa Segwaytä, joka oli kovan kiinnostuksen kohteena.



Ajajien kannustamisen lomassa ehti nauttia jäätelöstäkin. Hän on kotoisin Sosnovy Borista.

2.3.2009

Alla vasemmalla kilpailun johtajana Kari Kotirinta onnittelee Fortumin joukkuekisan voittaneita Kari Innasta ja Tommi Lyyraa.



Kisailtamat pidettiin hotelli Korpilammessa. Iltamiin osallistui kaikkiaan 98 henkilöä joilla kaikilla oli todella hauskaa. Ohjelmassa oli maittavan illallisen lisäksi yhteislaulua, arpajaiset ja vauhdikkaat tanssit. Kuvassa iloitsevat kilpatanssia harrastava pari Sosnovy Borista.



Ylhäällä kilpailun järjestelystä Venäjän puolella vastannut Sergei Averianov oli tyytyväinen kilpailuihin ja siihen liittyneeseen yhteiseen vapaa-ajanviettoon. Venäläiset majoittuivat Serenan mökkikylään kolmeksi päiväksi ja kotimatkallaan vielä yhdeksi yöksi Loviisa voimalaitoksen majoituskylään. Siellä vietettiin mukava viikonloppu kalastuksen ja iloisen seurustelun merkeissä. Oikealla kuvassa Loviisan

2.3.2009

voimalaitoksen edustaja Arvi Vaittinen pitää kiitospuhetta venäjäksi. Arvi on ollut aktiivinen yhteistoiminnan toteuttaja monia vuosia.

Puheenjohtaja Kari Kotirinta vastasi pääosasta kilpailujen järjestelyistä. Eija Jokinen teki myös ison työn mm numerolappujen toteutuksessa ja luovutuksessa. Hän perheineen oli myös kisapaikalla ylläpitämässä tuloksia ja ajajaryhmiä. Antero Heikkilä opasti innokkaita Segwayllä ajajia. Laite oli käytössä koko kilpailupäivän ja sillä ajoivat kaikki.

Nyt toteutetun laajuiset karting kilpailut ovat suuri ja kallis ponnistus kerholle ja muutamalle järjestelyihin osallistuvalla henkilölle. Sen takia onkin päätetty järjestää suuret kisat vain joka toinen vuosi.

Kisoista opittiin asioita tulevaisuutta varten. Tällaisia muutettavia asioita ovat majoitusvaraukset, josta jokaisen osallistujan tulee itse vastata. Myös osallistumismaksun ennakkoperintää tulee harkita. Kisajärjestelyihin on myös saatava lisää henkilöitä.

Kilpailun toteutustavassa kannattaa olla varasuunnitelma sadesäätä varten. Nyt sade teki aika-ajosta mahdollottoman, koska ajajia oli paljon useissa ryhmissä ja sääolot muuttuivat koko ajan, joten aika-ajo muutettiin vain eräkohtaiseen maaliintulojärjestykseen perustuvaksi. Varsinaisessa kisassa sade ei haittaa koska sen erät ja lopputulos ratkaistaan maaliintulojärjestyksessä. Nyt sade lakkasi varsinaisen kisan alkaessa ja kisa olikin sitten todella hieno ja tiukka. Maria Malevannaya oli pitkään kakkosena mutta aivan lopussa hän jäi kolmanneksi. Mahtava suoritus.

### 4.3 Autoretki Eurooppaan 6.-23.10.2008:

Energoatomin joka Venäjän valtion ydinvoimakonserni henkilökunnan autokaravaani Eurooppaan oli heillä suuri tapahtuma. Matkaan olisi voinut osallistua myös Fortumlaisia, mutta ehkä matkan ajankohdasta johtuen osallistujia ei ollut.



Kuvassa osa Euroopan matkaajista panderolleineen Olkiluodossa.

Matkan järjestelyt olivat mittavat, koska matka alkoi Sosnovy Borista Loviisan ydinvoimalaitokselle ja sieltä Fortumin pääkonttorille Keilaniemeen. Sitten TVO:lle Olkiluotoon ja sen jälkeen Ruotsiin ja monen maan halki. Ydinvoimalavierailujen

2.3.2009

jälkeen matka jatkui aina Unkariin ja PAKSIn ydinvoimalaitokselle saakka. Karavaanin suunnitteluihin ja järjestelyihin osallistui myös Fortumin Autokerhon puheenjohtaja Kari Kotirinta. Venäjällä päävastuu järjestelyistä oli Leningradin ydinvoimalaitoksen (LNPP) Sosnovy Borista tiedotusosaston johtajalla Sergey Averianovilla.

#### 4.4 **Liukkaankelin kurssi**

Kurssia ei järjestetty talven tulon pitkittyessä tammikuulle saakka, joka ilmeisesti aiheutti sen, ettei ilmoittautuneita ollut tarpeeksi.

### 5 **TIEDOTUSTOIMINTA**

Tärkein tiedotuskanava jäsenistölle on kerhon palvelusivut Internetissä (<http://www.autokerho.org>). Varsinaiset Internet-sivut toteutettiin nykyiseen laajuuteensa vuoden 2004 alussa ja sinne on sijoitettu kaikki kerhon palvelujen tarjonta. Sivuja muokattiin loppuvuonna sujuvammin toimiviksi. Kerholla on nettisivujen tukipalvelusopimus Niunai Oy:n (nykyinen nimi Nordkapp Creative Oy) kanssa 1.1.2004 alkaen. Fortumin Intranet-sivuilla on linkki kerhon internet-sivuille.

Kerholehti PÄRINÄ toimii myös tiedotuskanavana jäsenistöön päin. PÄRINÄssä on ylläpidetty tietoutta kaikista kerhon palveluista ja toimihenkilöistä. Pärinä ilmestyi yhden kerran alkukesällä ns. tiedotus- ja jäsenmaksunumerona.

### 6 **KALUSTO JA KORJAUSTILAT**

Kerholle ei vuoden aikana järjestynyt uusia korjaus tai pesutiloja. Kerhon kaluston lainaus on ollut erittäin laajaa ja kalusto on vaatinut kovan käytön vuoksi korjausta ja uusimista. Kerhon oksasilppuri korvattiin uudella laitteella huhtikuussa.

Joulukuussa 2007 tehtyä peräkärrien huoltosopimusta Etelä-Vantaan Auto Oy (EVA CAR) kanssa hyödynnettiin peräkärrien korjauksessa.

### 7 **TALOUS**

Kerho sai yhtiöltä toiminta-avustusta 8.000 euroa. Kerhon jäsenmaksu oli 10 euroa, ulkojäsenillä 15 euroa. Uusilla jäsenillä oli myös liittymismaksu 5 euroa.

Useat jäsenet maksoivat jäsenmaksunsa vanhan maksun mukaisesti, eli vähän liian suurena. Tämä todettiin jäsenen lisätukimaksuksi kerholle, jota palauteta.

Kerho kärsi tappioita jäsenmaksujen ja laitevuokrien maksujen viivästymisestä tai maksamattomuudesta. Maksamattomien maksujen karhuaminen on iso työ, johon ei ole riittävästi resursseja. Maksunsa laiminlyöneet on erotettu kerhosta ja saamatta jääneet maksut jäävät silloin kerhon tappioksi. Tosin kun jäsen huomaa jäsensivujen käyttöoikeutensa loppuneen hän yleensä maksaa maksunsa ja jatkaa jäsenyyttä.

2.3.2009

Kerhon toiminnallinen tulos vuonna 2008 oli taloudellisesti raskas, johtuen lähinnä karting-kisojen aiheuttamasta alijäämästä määrältään 10.229,21 euroa. Kulujen kattamiseksi jouduttiin purkamaan edellisenä tilivuonna tehtyä korjaus- ja pesutilojen hankintavarausta 5.500 eurolla. Varauksen määrä oli tilivuoden päättyessä 2.000 euroa. Kerhon käyttöpääoma aleni edellisestä vuodesta 41 % ja oli tilivuoden päättyessä 8.630,28 euroa.

Tilivuoden tulos osoittaa ylijäämää 62,51 euroa, joka esitetään kirjattavaksi hyvittäen tiliä ”tulos edellisiltä tilikausilta”.