

8.3.2011

## KERTOMUS VUODEN 2010 TOIMINNASTA

### 1 KERHON TOIMIHENKILÖT

#### 1.1 Hallitus

Kari Kotirinta	puheenjohtaja
Aki A Mattila	sihteeri
Seppo Widell	varapuheenjohtaja
Jukka Koistinen	kerhomestari
Tapio Hautaluoma	järjestelysihteeri
Antero Heikkilä	taloudenhoitaja

#### 1.2. Kalustonlainaus ja muut tehtävät

Jukka Koistinen	kaluston lainaus ja ylläpito
Tapio Hautaluoma	jäsenrekisterin ylläpito ja kalustovuokrien laskutus
Muu hallitus	varaustoiminnan tuki jäsenille

#### 1.3. Tilintarkastajat

Vuosikokouksessa valittiin varsinaisiksi tilintarkastajiksi vuodelle 2010 Jyrki Ivaska, Aarno Laukia ja varalle Kari Innanen.

### 2 JÄSENISTÖ

Kerhon jäsenmäärä oli vuoden 2010 alussa 181 jäsentä. Vuoden aikana liittyi **42** uutta jäsentä ja erosi tai erotettiin muutamia jäsentä. Vuoden 2010 lopussa kerhossa oli 225 jäsentä. Jäsenistä vuoden lopussa Fortum-konserniin kuuluneiden yhtiöiden palveluksessa oli 194 henkilöä ja muiden yhtiöiden palveluksessa 21 henkilöä sekä eläkeläisiä 10 henkilöä.

Yhteistyö Neste Oil'in Autokerhon kanssa jatkui normaalisti. Molempien kerhojen jäsenillä on mahdollisuus vuokrata tai lainata toisen kerhon laitteistoja.

### 3 KOKOUKSET

Kerhon hallitus kokoontui toimintavuonna 2010 kolme (3) kertaa. Vuosikokous pidettiin 26.4.2010. Vuosikokouksessa arvottiin osallistujien kesken navigaattori (arvo n 140 EUR).

### 4 MUU KERHOTOIMINTA

Kerhon toiminnan perustan muodosti kaluston vuokraus- ja lainaustoiminta. Peräkärryjen ja boksien avainpalvelun hoiti Keilaniemen kulunvalvonta. Kerhoon voi sääntöjen mukaan liittyä ulkojäseneksi Fortumin ulkopuoleltakin, jos työpaikka on Fortumin kiinteistössä. Tällaisten ulkojäsenten määrän arvioidaan

8.3.2011

jatkossa edelleen alenevan johtuen toiminnan painopisteen siirtymisestä Keilaniemen ja Piispanportin alueelle.

Kerhon Internet-sivustoa on edelleen ylläpidetty, siellä hallitaan tilojen ja kalustojen varaustoiminto, joka toimii siten, että jäsenet itse voivat hoitaa omat varauksensa ja järjestelmä antaa raportit laskutusta varten. Internet-sivusto helpottaa hallituksen työskentelyä ja antaa samalla paremmat valvontamahdollisuudet ja samalla myös tehostaa tilojen ja kaluston käyttöä.

Vuoden 2010 aikana kerho päätti lopettaa Tuulilasi lehden tilauksen ja lehtikierron johtuen kierron organisoimiseen liittyvästä työmäärästä. Toistaiseksi kerho ei ole löytänyt jäsentä, joka ottaisi kierron järjestämisen tehtäväkseen

#### 4.1 Tasaanopeusajot

Kerhon jäsen Jarmo Salminen osallistuu aktiivisesti tasaanopeusajoihin. Seuraavassa on tiivistelmä Jarmon kirjoittamasta kertomuksesta kuluneen vuoden 2010 kilpailutapahtumista.

Vuosi 2010 on tasaanopeusajojen harrastajille pari viime aiempaa vuotta aktiivisempia. Jo talven huippupakkasilla ajoimme kaksi harjoitusajoa pääasiassa nykyautoilla. Harrasteautothan useimmiten viettävät talvikauden levossa. Tasaanopeusajo nykyautoilla on ihan hauskaa, joskin poikkeaa paljon tuntumasta 60-70-luvun autoihin. Nykyisellään harjoitusajoihin sopii lähteä nykyautoilla, joten ei kun kokeilemaan. Netistä [www.tasaanopeus.net](http://www.tasaanopeus.net) löytyy kalenteri ja lisätietoa tapahtumista.



Kesäkauden avasimme perinteisellä SvK-Pokalen ajolla Västeråsissa. SvK on lyhenne Sportvagn Klubben'sta ja osanottajia on sitä kautta merkittävästi ihan urheiluautoista. Itselle tästä toukokuisesta reissusta tuli nostalgiaa, sillä se oli viimeinen kilpailumme Escortilla.

8.3.2011

Pitkällisen pälyilyn tuloksena löytyi Porsche 924 vm--84. Joo, tiedetään, että vesi kuuluu saunaan eikä auton moottoriin. Niin tai näin, volkkari- tai audiPorsche on ihan kiva ajopeli. Kaksilitraisella VAG-konsernin koneella Boschin K-Jetronicin ruokkimana se on tasapainoinen, riittävän suorituskykyinen ja miellyttävän äänetön (5-vaihteinen) matka-auto.



Porsche tuli sisäänajettua heinäkuisessa 1000 Lake's Rallyn (=Jyväskylän Suurajot) kaksipäiväisessä 60-vuotisjuhlakisassa. Oli hieno tapahtuma, joka on saamassa jatkoa ensi kesäkuussa. Voi olla, että 1000 Lake's kehittyi ensimmäiseksi merkittäväksi kansainväliseksi tasanopeuskisaksi Suomessa. 2011 palaa kalenteriin myös Hangon Ajo, joka edustaa maantiekilpailujen tosi klassikkoja Suomessa.

8.3.2011



Suunnitelmassa on 2011 jatkaa Västeråsın toukokuista perinnettä matkalla Norjaan, jossa on Norjan Urheiluautokerhon tasanopeusajo ja muutaman päivän päästä NAF'n (Norske Automobil Foerening) Challenge Cupin osakilpailu Drammenissa. Yhdistetyllä loma- ja kisamatkalla saisi osallistua kolmeen erilaiseen tasanopeusajoon. Saas nähdä...

#### **4.2 Karting kilpailut 12.6.2010.**

Fortumin perinteiset kansainväliset karting kilpailut olivat Suomessa Lievestuoreen Ruuhimäellä lauantaina 12.6.2010

Henkilöstön virkistystoimintaan liittyvä Fortumin Autokerho FAK ry:n järjestämä kansainvälinen karting kilpailu pidettiin Jyväskylän lähistöllä Ruuhimäellä lauantaina 12.6.2010. Kilpailusta muodostui hyvin mielenkiintoinen ja ajotaitoa vaativa, kun sadesää teki ajoradan hyvin liukkaaksi alkuerien aikana. Finaalit voitiin ajaa jo täysin kuivalla säällä. Kilpailueristä muodostui todelle kiihkeitä ja nautittavia kilpa-ajoja, jota säesti katsojien riemukas huuto. Illanvietto ja majoitus olivat kauniissa Revontuli lomakeskuksessa Hankasalmella. Kotiin palattiin sunnuntai-iltana.

Fortumin Autokerho FAK ry vastasi kilpailujen pääjärjestelyistä ja varsinaisen ajojärjestelyn ja ruokapalvelun radalla hoiti taas kerran erinomaisesti Jyväskylän Karting Center. Fortumin Autokerhon puheenjohtaja Kari Kotirinta avasi kilpailut ja toivotti kaikille ajajilla onnea ja menestystä kilpailuun. LNPP Sosnovy Bor:n henkilöstön puolesta Sergei Averianov kiitti kutsusta osallistua kilpailuun ja toivotti myös menestystä ajajille. Kilpailuun osallistui Fortumlaisia, Fortumin asiakkaiden ja muita energia-alan yritysten henkilökuntaa Suomesta ja Venäjältä, josta paikalla oli myös Sosnovy Boryn varakuvernööri Andrey Kalyuzhniy jonka vastuualueeseen kuuluu urheilu- ja virkistystoiminta.



8.3.2011

Ajajia oli 41 ja katsojia 35 eli yhteensä 76. Katsojajoukossa oli myös monta eri-ikäistä lasta. Heistä voi jatkossa tulla alan innokkaita harrastajia.

Kilpailun edetessä sää kuivui ja B ja A-finaalien aikana oli jo erinomainen sää ja kilpailu todella tiukka. Mahtava asia oli, että Maria Malavannaja (LNPP) ajoi todella kovaa ja painosti Teemua koko finaalin ajan, mutta ei onnistunut ohittamaan. Edellisessä kilpailussa vuonna 2008 Maria oli kolmas.

**Yleiskilpailun tulokset (10 parasta):**

1. Teemu Valkonen, Jyväskylän Energia
2. Maria Malavannaja, LNPP Sosnovy Bor
3. Sakke Tupala, Neste-Oil Porvoo
4. Veli-Matti Erkkilä, Neste-Oil Porvoo
5. Janne Hyvönen, Neste-Oil Porvoo
6. Joose Gröhn, Fortum Suomenoja
7. Timo Aaltonen, Fortum pääkonttori
8. Kari Innanen, Fortum Pääkonttori
9. Tony Karlsson, Neste-Oil Porvoo
10. Jouko Korhonen, Fortum Loviisa

**Naisten tulokset:**

1. Maria Malavannaja, LNPP Sosnovy Bor
2. Natalia Pachenko, LNPP Sosnovy Bor
3. Kristiina Mustonen, Fortum Pääkonttori
4. Svetlana Kravtsuk, LNPP Sosnovy Bor
5. Sari Lähdenniemi, Fortum Pääkonttori

8.3.2011

6. Natalia Bukhova, LNPP Sosnovy Bor
7. Natalia Mikhailova, LNPP Sosnovy Bor
8. Larisa Nikitina, TGC-1 Pietari

**Fortumlaisten tulokset:**

1. Joose Gröhn, Fortum Suomenoja
2. Timo Aaltonen, Fortum Pääkonttori
3. Kari Innanen, Fortum Pääkonttori
4. Saku Ruottinen, Fortum Pääkonttori
5. Jouko Korhonen, Fortum Loviisa
6. Jari Heikkinen, Fortum Loviisa
7. Esko Rissanen, Fortum Loviisa
8. Niilo Paananen, Fortum Pääkonttori
9. Sihn Thu, Fortum Pääkonttori
10. Kristiina Mustonen, Fortum Pääkonttori
11. Sari Lähdeniemi, Fortum Pääkonttori
12. Valery Rjabev, Fortum Pietari
13. Juri Stotski, Fortum Pääkonttori

8.3.2011



Mitalistit saivat hienot pokaalit, kuohuviiniä ja hyviä tavarapalkintoja. Myös muut kaikki ajajat saivat tavarapalkinnon, joita oli lahjoittanut Fortumin Autokerho, LNPP, Telatek ja IBM.

Nopeimman kierroksen 38,040 sekuntia ajanut Maria Malavannaja palkittiin taskukellolla ja turvaliivillä.

LNPP.n edustajat jakoivat komean herrasmiesurheilijan pytyn, jonka sai Kari Inananen Fortumista. LNPP.n henkilökunnalta antoi Fortumin Autokerholle hienon pystin kisajärjestelyistä sekä Kari Kotirinta sai kilpailujen organisoinnista sähköisen kuvaarkiston, johon oli jo ladattu monien edellisten yhteisten tapahtumien valokuvia. Illanvietto ja majoitukset olivat kauniissa Revontuli lomakeskuksessa, jossa on laaja golf rata, upea järvi ja ranta pajon mökkejä sekä paljon harrastusmahdollisuuksia. Illalla nautimme maistuvaa ruokaa seisovasta pöydästä jonka jälkeen oli Fortumin Autokerhon järjestämä arpajainen jossa oli hyvät palkinnot. Iloiset ja vauhdikkaat tanssi jatkuivat aamuyöllä saakka.

Kotimatalle lähdettiin sunnuntaina lounaan jälkeen.

#### **4.3 Liukkaankelin kurssi**

Liukkaankelin ajokurssi järjestettiin Helmikuussa 2011 yhteistyössä Power divisioonan Power Solutions yksikön kanssa. Osallistujia kurssilla oli yhteensä yli kymmenen.

#### **4.4 Lasinpinnoituskampanja**

Kero järjesti jäsenilleen keväällä 2010 lasinpinnoituskampanjan yhteistyössä ulkopuolisen palveluntarjoajan kanssa. Pinnoitukset järjestettiin Keilalammen autohallissa autonpesupaikalla.

8.3.2011

Pinnoitettu tuulilasi hylkii vettä ja likaa ja parantaa näin ajoturvallisuutta. Kerho tuki kampanjaan osallistuneita maksamalla osan pinnoitusmaksusta.

Kampanjan jälkeinen palaute oli, että pinnoite toimiessaan on todella hyvä apu. Haittapuolena nähtiin pinnoitteen lyhyt kesto.

#### **4.5 Tapio Hautaluomasta 3. Kunniajäsen**

Tapio Hautaluoma siirtyi eläkkeelle pitkän ja ansiokkaan työuransa jälkeen. Kerho päätti nimetä Tapion FAK:in historian kolmanneksi kunniajäseneksi ja näin osoittaa kiitollisuutta Tapion kerhon toimintaan osallistumisen johdosta.

Kunniakirja luovutettiin Tapiolle 23.6.2010 Keilaniemessä Kerhon puheenjohtajan ja sihteerin toimesta. Kuva tilaisuudesta alla.



#### **4.5 ROSATOM yhteistoiminta**

Kerho harrasti vuoden aikana yhteistyötoimintaa Venäläisen energia-alan suurtoimijan ROSATOM:in kanssa. Vuoden aikana järjestettiin karting kisojen lisäksi kaksi seuraavaa tapahtumaa

1. ROSATOM LNPP autokaravaanin vierailu Fortumilla
2. Rosatom-Fortum ulkoilupäivä Fortumilla

#### **5 TIEDOTUSTOIMINTA**



8.3.2011

Tärkein tiedotuskanava jäsenistölle on kerhon palvelusivut Internetissä (<http://www.autokerho.org>). Varsinaiset Internet-sivut toteutettiin nykyiseen laajuuteensa vuoden 2004 alussa ja sinne on sijoitettu kaikki kerhon palvelujen tarjonta. Sivuja muokattiin loppuvuonna sujuvammin toimiviksi. Kerholla on nettisivujen tukipalvelusopimus Niunai Oy:n (nykyinen nimi Nordkapp Creative Oy) kanssa 1.1.2004 alkaen. Fortumin Intranet-sivuilla on linkki kerhon internet-sivuille.

Kerholehti PÄRINÄ toimii myös tiedotuskanavana jäsenistöön päin. PÄRINÄssä on ylläpidetty tietoutta kaikista kerhon palveluista ja toimihenkilöistä. Pärinä ilmestyi yhden kerran alkukesällä ns. tiedotus- ja jäsenmaksunumerona.

## 6 KALUSTO JA KORJAUSTILAT

Kerholle ei vuoden aikana järjestynyt uusia korjaus tai pesutiloja. Kerhon kaluston lainaus on ollut erittäin laajaa ja kalusto on vaatinut kovan käytön vuoksi korjausta ja uusimista. Kerhon oksasilppuri korvattiin uudella laitteella huhtikuussa.

Joulukuussa 2007 tehtyä peräkärriksen huoltosopimusta Etelä-Vantaan Auto Oy (EVA CAR) kanssa hyödynnettiin peräkärriksen korjauksessa.

## 7 TALOUS

Kerho sai yhtiöltä toiminta-avustusta 6.000 euroa. Kerhon jäsenmaksu oli 10 euroa, ulkojäsenillä 15 euroa. Uusilla jäsenillä oli myös liittymismaksu 5 euroa.

Useat jäsenet maksoivat jäsenmaksunsa vanhan maksun mukaisesti, eli vähän liian suurena. Tämä todettiin jäsenen lisätukimaksuksi kerholle, jota palauteta.

Kerho kärsi tappioita jäsenmaksujen ja laitevuokrien maksujen viivästymisestä tai maksamattomuudesta. Maksamattomien maksujen karhuaminen on iso työ, johon ei ole riittävästi resursseja. Maksunsa laiminlyöneet on erotettu kerhosta ja saamatta jääneet maksut jäävät silloin kerhon tappioksi. Tosin kun jäsen huomaa jäsenmaksun käyttööikeutensa loppuneen hän yleensä maksaa maksunsa ja jatkaa jäsenyyttä.

Kerhon toiminnallinen tulos vuonna 2010 oli taloudellisesti raskas, johtuen lähinnä karting kisojen aiheuttamasta alijäämästä määrältään 13.654,21 euroa. Kulujen kattamiseksi jouduttiin purkamaan edellisenä tilivuonna tehtyä korjaus- ja pesutilojen hankintavarausta 3.400 eurolla. Varauksen määrä oli tilivuoden päättyessä 5.000 euroa. Kerhon käyttöpääoma aleni edellisestä vuodesta 41 % ja oli tilivuoden päättyessä 12.891,75 euroa.

Tilivuoden tulos osoittaa ylijäämää 380,53 euroa, joka esitetään kirjattavaksi hyvittäen tiliä ”tulos edellisiltä tilikausilta”.